

Schvalovací protokol stavby v přípravě Úpravy napájecích zdrojů BTS GSM-R ve stádiu 2

A. Základní identifikační údaje

Název stavby: Úpravy napájecích zdrojů BTS GSM-R

ISPROFOND/ISPROFIN: 3 273 214 993/5 003 520 195

Místo stavby: ČR

Kraj: Ústecký, Středočeský, Hlavní město Praha, Pardubický, Jihomoravský, Zlínský, Olomoucký, Moravskoslezský

Investor: Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 10037/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34
Zastoupená Stavební správou západ, Sokolovská 1955/278

Zpracovatel dokumentace: IXPROJEKTA s.r.o., Heršpická 813/5, 639 00 Brno - Štýřice

Předpokládaná realizace: 2021

B. Posuzovací část

B.1. Účel stavby

Účelem této stavby je úprava stávajících napájecích zdrojů 48 V DC základnových radiostanic systému GSM-R Správy železnic s. o. V rámci předmětné stavby tedy dojde k úpravě celkem 82 ks stávajících 48 V DC napájecích zdrojů sloužících převážně pro zajištění zálohovaného napájení základnové stanice BTS. Stávající napájecí zdroje budou v rámci této stavby nahrazeny novými napájecími zdroji, které budou mít implementovanou funkcionalitu teplotní kompenzace napětí a umožní omezení nabíjecího proudu podle typu použitých baterií.

B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

Stávající napájecí zdroje budou v rámci této stavby nahrazeny novými napájecími zdroji, které budou mít implementovanou funkcionalitu teplotní kompenzace napětí a umožní omezení nabíjecího proudu podle typu použitých baterií. Zároveň bude z důvodu nedostatku místa ve stávající sdělovací místnosti v ŽST Velim provedena výměna stávající technologie BTS S8000 za novou BTS s technologií oddělené řídicí jednotky BTS a vzdálené vysílací jednotky BTS. Do takto uvolněného místa bude následně instalována nová 19" skříň pro umístění technologie BTS a napájecího 48 V DC zdroje.

Vzhledem k charakteru stavby, tj. úprava stávajících 48 V DC napájecích zdrojů bude pro jejich umístění využita již dříve vybudovaná infrastruktura a technologické prostory (technologické domky, výpravní a technologické budovy Správy železnic).

Vlastní realizaci stavby lze provést postupně dle jednotlivých dotčených lokalit. Spuštění jednotlivých lokalit do provozu je vzhledem k charakteru stavby (lokální stavby) nezávislé na ostatních lokalitách a je možno každou lokalitu uvést do provozu samostatně.

Umístění stavby:

Předmětná stavba je umístěna na níže uvedených celostátních železničních drahách, resp. v dotčených železničních stanicích a zastávkách:

- 519A Benešov u Prahy – Praha Vršovice os.n.,
- 521A Praha-Zahradní Město – Praha-Radotín,
- 523A Čerčany – Praha Vršovice,
- 525A Praha-Libeň – Praha hl. n.,
- 525B Praha-Vysočany – Praha-Smíchov,
- 525C Praha ONJ Odjezd – Praha hl.n.,
- 525D Praha-Vršovice – Praha, hl.n.,
- 525F Praha-Hostivař – Praha-Vysočany,
- 525G Praha-Běchovice – Praha-Vršovice, obvod Eden
- 525J Praha-Vršovice – Praha-Vyšehrad
- 526A Praha-Libeň – Praha-Bubeneč,
- 526B Praha-Libeň – Praha-Holešovice-Stromovka,
- 526C Odb. Balabenka – Praha-Holešovice-obvod Rokytka,
- 526D Odb. Balabenka – Praha-Masarykova n.,
- 527A Výh. Praha-Bubeneč – Děčín hl. n.,
- 501A Česká Třebová – Praha-Libeň,
- 326A Brno hl.n. – Česká Třebová,
- 320A Lanžhot st. hranice – Brno hl.n.,
- 316A Přerov – Břeclav,
- 305B Bohumín – Přerov,
- 301A Mosty u Jabl.st.hr. – Bohumín,
- 301B Petrovice u K. st.hr. – Dětmárovice.

Stavba je vždy umístěna na pozemcích, které jsou určeny pro provoz dráhy nebo se nacházejí v ochranném pásmu dráhy. Jedná se o pozemky, na kterých je již umístěna stavba dráhy, resp. drážních objektů nebo jiných technologií určených pro provoz dráhy a realizaci stavby nedojde ke změně užívání pozemků ani přilehlých staveb. Nově dodávaná technologie je ve všech případech instalována do stávajících drážních objektů, tj. technologických domků (TD) BTS, sdělovacích místností výpravních nebo technologických budov jednotlivých železničních stanic a zastávek. V rámci předmětné stavby nejsou řešeny žádné nové venkovní prvky ani zařízení.

Základní kapacitní údaje:

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Aktuální stádium 2
BTS	Výměna technologie	ks	1
Napájecí zdroje 48 V DC	Úprava	ks	82

B.3. Projednání dokumentace

Dokumentace pro územní řízení byla v průběhu zpracování projednána v rámci SŽ, s.o. se složkami dotčenými stavbou. Dokumentace pro územní řízení byla projednána:

SŽ, s.o. OŘ Ústí nad Labem – stanoviskem č.j.: 20584/2020-SŽ-OŘ UNL ze dne 12.08.2020,
SŽ, s.o. OŘ Praha – stanoviskem č.j.: S14075/DÚR-32273/2020-SŽ-OŘ PHA-OPS ze dne 31.08.2020,
SŽ, s.o. OŘ Ostrava – stanoviskem č.j.: 20031/2020-SŽ-OŘOVA-SSZT ze dne 10.09.2020,
SŽ, s.o. OŘ Brno – stanoviskem č.j.: 23587/2020-SŽ-OŘ BNO-OPS ze dne 04.09.2020,
SŽ, s.o. OŘ Olomouc – stanoviskem č.j.: 09401/2020-SŽDC-OŘ OLC-OPS/ŠpB ze dne 06.04.2020,
SŽ, s.o. OŘ Hradec Králové (SSZT) – stanoviskem ze dne 15.09.2020,
SŽ, s.o. GR O6 – stanoviskem č.j.: 59696/2020-SŽ-GR-O6 ze dne 04.09.2020,
SŽ, s.o. GR O14 – stanoviskem č.j.: 56883/2020-SŽ-GR-O14 ze dne 26.08.2020,
SŽ, s.o. GR O11 a O12 – stanoviskem č.j.: 55447/2020-SŽ-GR-O11 ze dne 21.08.2020,
SŽ, s.o. CTD – stanoviskem č.j.: 00000/2020-SŽ-CTD ze dne 01.09.2020,
ČD-TELEMATIKA – stanoviskem č.j.: 06972/2020-O ze dne 26.08.2020.

Realizace této stavby nepodléhá územnímu řízení, výstavba bude probíhat ve vnitřních prostorách stávajících drážních objektů, a to v prostorech technologických, ve kterých již je v současné době instalována obdobná technologie.

B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci

V průběhu zpracování předmětné projektové dokumentace nebyly vzneseny žádné zvláštní požadavky. Připomínky ke stavbě a podmínky pro provádění prací byly zpracovány během zpracování dokumentace. Tato projektová dokumentace byla dále předložena k připomínkování ze strany jednotlivých odborných správ investora. Jejich oprávněné připomínky byly do odevzdávané projektové dokumentace stavby zpracovány. Připomínky, které se týkají realizace, budou zpracovány do realizační dokumentace. Při zpracování DSP, PDPS a v realizaci budou splněny podmínky přijatých připomínek z projednání dokumentace pro územní řízení (DÚR).

Stavbu je nutno koordinovat s níže uvedenými stavbami:

- ETCS Petrovice u Karviné – Ostrava – Přerov – Břeclav, (v realizaci),
- ETCS Kralupy nad Vltavou – Praha – Kolín (v realizaci),
- ETCS Praha Uhřetěves – Votice (v realizaci),
- ETCS Přerov – Česká Třebová, (v realizaci).
- Dětmárovice – Petrovice u K. – státní hranice PR, BC, (v realizaci),
- Změna trakční soustavy na AC 25kV, 50Hz v úseku Nedakonice – Říkovice, (v realizaci),
- Ústí n. O. – Brandýs n. O. – původní stopa, BC, (před zahájením realizace),
- Velim – Poříčany, BC, (v realizaci).
- Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl. n., II. část – Praha Hostivař – Praha hl. n., (v realizaci),
- Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Roudnice n. L., (v realizaci).

B.5. Shrnutí posuzovací části

Stavba „Úpravy napájecích zdrojů BTS GSM-R“ je v souladu s koncepčními záměry Správy železnic, státní organizace.

Zpracovaná Dokumentace pro územní řízení odpovídá potřebám Správy železnic, státní organizace a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na Dokumentaci pro územní řízení podle Směrnice GR č. 11/2006 v platném znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné Dokumentace pro územní řízení doporučuje Stavební správa západ stavbu ve stádiu 2 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části: Bc. Pavel Žejdl, tel.: +420 607 040 074
V Praze dne 22. října 2020

Ing. Ondřej Göpfert
Digitálně podepsal
Ing. Ondřej Göpfert
Datum: 2020.10.29
12:15:59 +01'00'

Ing. Ondřej Göpfert
Náměstek ředitele pro investice Stavební správy západ